



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: 20213070054141



Fecha: 25-02-2021

Bogotá D.C.,

Señor:

**FRANCISCO JAVIER ESTRELLA OLIVA**

[5estrella@javerianacali.edu.co](mailto:5estrella@javerianacali.edu.co)

**Cali – Valle del Cauca**

**ASUNTO:** Respuesta a oficio de Solicitud de Información radicado ANI 20214090172732 de febrero 16 de 2021.

Señor Estrella cordial saludo:

Acusamos recibo de su comunicación donde se solicita:

“(…)

*Buena tarde señores Agencia Nacional de infraestructura (ANI) En la carrera de ingeniería industrial de la Pontificia Universidad Javeriana Cali se desarrollan proyectos de investigación aplicada denominados proyectos de diseño los cuales son requisitos para alcanzar la culminación de los estudios académicos. En ese sentido, este semestre se está desarrollando el proyecto - Propuesta de integración de la cadena de abastecimiento del aguacate Hass en Colombia, cuyo objetivo es integrar la intermodalidad en la cadena de abastecimiento del aguacate Hass con enfoque principal en zonas productoras del eje cafetero zona occidental y centro. Por este medio, estamos acudiendo a usted para que amablemente y en la medida de lo posible nos puedan suministrar con información para el desarrollo del proyecto, en específico, relacionado con los costos de transbordo del modo carretero al modo férreo, fletes de trenes, volúmenes transportados o en su defecto las fuentes a donde podamos acudir para obtener dicha información. Cabe resaltar que, el uso de esta información será confidencial y con fines académicos para lo cual se busca el fortalecimiento de la cadena de abastecimiento en la que todos los involucrados se benefician de los resultados del proyecto en curso (...).”*

En relación con lo anterior, el Equipo Férreo de la Vicepresidencia Ejecutiva se permite informar que el año pasado justamente desde el equipo férreo de la ANI y junto con el actual administrador del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, se realizó un piloto de aguacate hass donde se evaluaron tiempos y costos.



La movilidad  
es de todos

Mintransporte



**Para contestar cite:**

Radicado ANI No.: **20213070054141**



Fecha: **25-02-2021**

La tarifa de esa carga de exportación transportada en contenedor está en \$2.000.000 COP, la cual incluye transporte desde terminal La Dorada hasta la Sociedad Portuaria de Santa Marta, descargue del contenedor del camión en La Dorada, almacenamiento por 15 días libres y cargue a tren.

Esto significa que el costo de transbordo del modo carretero al modo férreo está inmerso en la tarifa indicada. En caso dado, que los volúmenes a transportar sean iguales o mayores a 36 contenedores por viaje, la tarifa actual tiene un descuento por economías de escala entre un 10 a 15%.

Para mayor información sobre este modo de transporte con sus correspondientes estadísticas puede consultar la página del Ministerio de Transporte del Portal Logístico de Colombia, en el siguiente enlace:

<https://plc.mintransporte.gov.co/Estad%C3%ADsticas/Carga-Modo-f%C3%A9rreo>

Cordialmente,

**EGNNA DORAYNE FRANCO MENDEZ**

Experto G3-08 (E)

Vicepresidencia Ejecutiva

Anexos:

cc:

Proyectó:	Samir Espitia Angulo- Experto G3-07 VEJ
Nro Rad Padre:	20214090172732
Nro Borrador:	20213070011651



**La movilidad  
es de todos**

**Mintransporte**